欽定户部漕运全書

欽定戸部漕運全書卷七十三目錄

外河撥船

一嘉慶十一年奉

上諭鐵保奏查明河口撥船殘廢據實叅奏一摺江南河口撥船上年吳璥奏請添造船隻裴濟漕運朕即以撥船費帑修造將來散交各處無人經管必至易於敝朽今據鐵保查明淮關捐辦撥船三百號內除風損尚未補造船六十一隻外其應存船二百三十九隻現在歸塢撥船五十六隻船身滲漏不堪撥米各工運料船一百零三隻其餘七十八隻全行損壞

不堪應用等語此項船隻曾經兩次大修又每年領銀歲修如果覈實辦理何至損壞如此之多總由原修及接任各員草率廢弛所致自應著落賠修以示懲儆所有淮關捐辦撥船三百隻除報明風損有案各船並其照例修補外其餘船隻即交裏河同知繆雋外河同知張文浩勒限兩月修補齊全另委妥員如數驗收並著鐵保妥立章程將修造各船或分地面或分船數派員經管以專責成至此次修造應用銀兩一概不准開銷著落兩次原修及接任各廳員

按在任年月久暫分別賠繳其已故之員無可著追
卽於現任及有官可補各員名下如數攤賠仍查取
歷任廢弛廳員經管委員及未經查出稟辦各道職
名交部分別議處以爲廢棄官物不實心經理者戒
欽此
一江西分造北運河撥船七百五十隻分作四
限承造運送每船舵工一名水手四名每十船
排爲一幫於舵工內選擇老成曉事者一人點
爲幫頭責成稽查其舵水工食空船北上以六

十里爲一站自江西至天津計程三千八百三十二里計算應行六十四日每日舵工每名給銀一錢水手每名給銀五分名給米八合三勺照市賣下米價值折銀交各委員挨五日一次給發至舵水交卸回籍以每日行一百里計算無論舵水每名每日給銀六分以資口食每運撥船二百隻遴委丞倅一員爲總運再委佐雜四員每員分押船五十隻每船十隻令承造官遴撥妥役一名押送儻有舵水滋事逃逸總運

官即提押差並究所有解員無論總運押運每
員各帶跟役四名員役薪水飯食官則每月支
銀一錢役則每名每日給銀六分押差每名每
日亦給銀六分往返一例覈給押運官役往回
乘坐船隻撙節雇用所需銀兩均在地丁銀內
動用事竣據實造冊報銷又阻風守閘等事預
給總運備帶銀兩以便臨時給放有餘不足回
江報銷覈給舵水身工在程限之內毋庸再給
銀米儻至六十四日程限之外每名每日給鹽

莱銀二分米八合三勺照原定價值折給至撥
船運送解直俟查收之日直隸總督報部查覈
其各商捐存銀兩就近解部交納嘉慶十一年

一湖北省代造直隸官撥船四百隻分爲四限
成造併爲二起委員押送其初二兩限造運各
費係於武昌金沙洲等處江工籌備銀兩內借
墊至三四兩限工料運費在於地丁銀內動給
嘉慶十一年

一淮關監督李如枚新捐河口撥船一百五十

隻奏交山陽清河二縣收管其召募船戶支給飯食歲修成造各費悉照旗丁前捐撥船三百隻章程辦理嘉慶十一年經漕運總督吉綸奏准在於江南旗丁備公銀內提銀三萬兩發交淮商一分生息每年得息銀三千六百兩以二千一百兩積存司庫作爲十年造費以六百兩按年解交淮安府庫作爲每歲修費其盈餘息銀俟積有成數即以息作本循環營運以便將原本提還道庫仍按年造具動解支存銀數清

册咨部稽考以歸覈實所有浙江江西湖廣等
省應扣新捐撥船修造銀兩毋須再扣免致支
絀

一直隸省額設官撥船隻向係分派沿河十八
州縣經管嘉慶五年奏准分派通州等十一州
縣承管嘉慶六年改由天津武清通州三州縣
承管嘉慶十二年直隸總督溫承惠以船數過
多該三州縣照料難周遂致損失滋弊奏准仍
分派沿河十八州縣經管以圖經久戶部會同

吏部議定此項船隻由江廣等省排造按限解
送天津所有直隸承管之各州縣於解到時驗
明堅固結實方始接收該督取具經管各州縣
保固十年印結並該管道員加具切結送部備
案並令各州縣造入交代冊內報部查覈除撥
濟之時遇有風火事故仍照向例分別辦理外
至撥船空閒及攬載時在水次無故損失及不
小心防範以致風火事故者按各該州縣所管
之船分作十成計算經管年分創自新船解到

接收之日起至十年保固限滿之日止其限內損失祇一二成者責令賠補免其議處其撥運已八九年者船用既久遇有損失免其議處仍令經管之員買補足數如撥運在六七年之內損失至三四成者經管之州縣罰俸一年該管道員罰俸六個月五成以上者經管之州縣降一級留任該管道員罰俸一年倘撥運未滿五年損失至三四成者經管之州縣降一級留任該管道員罰俸一年五成以上者經管之州縣

降一級調用該管道員降一級留任其損失船隻俱責令該管州縣照數賠補以示懲儆至從前裁減工食銀九千兩商人照數捐出所有酌添工食並雇募民船裝運銅鉛及額船不敷添雇協濟撥船等款應准其於前項銀內覈實造冊報銷

一嘉慶十二年奉

上諭湖北解直撥船不過於底板鑲用雜木二塊並非不堪駕駛若責令湖北委員前往抽換不但躭延時

日且恐一經抽換船身轉不堅固而撥船不敷又須
添雇應用徒滋煩擾所有此項撥船著毋庸抽換底
板即將原船使用俟保固十年限內有損壞之處再
令湖北經手成造之員及直省經管州縣按照四六
分賠至天津道沈長春於驗收撥船時並未將船底
鑲用雜木之處詳細驗出實屬疎忽著交部議處等
因欽此

一嘉慶十四年奉

上諭徵瑞奏稱自天津通州回京沿途多有剝貨撥船

棄置河干等語此項撥船從前興造之初即係徵瑞在長蘆鹽政任內辦理曾經降旨交該地方官經管且每年例有歲修何得聽其彫朽竟至沿途棄置此時若不及早修理明歲重運北來遇有撥淺等事一時應用不敷勢必多雇民船徒滋擾累靡費著溫承惠即飭令該管地方官趕緊收集以備應用嗣後每年應用後即責成該地方官加意苫蓋如再有棄置損壞之處即將該管等官叅奏罰令賠造以示懲儆仍令倉場侍郎不時查驗欽此

一嘉慶十五年倉場侍郎奏楊村一帶除官撥一千五百隻外其民撥僅有一百餘隻早晚單船蜂擁而來不敷輪轉奏請及早雇備欽奉

上諭此係天津道應辦之事温承惠接奉此旨應飭令該道等妥爲雇備期於寬裕足用勿推諉延誤欽此

嗣據直隸總督覆奏本境船隻無多山東境內又需撥孔殷來船更少惟內黃一帶爲商船聚集之所一面札商河南巡撫代爲墊價委員雇覓一面飛飭大名府親赴大名內黃邊界之龍

王廟等處不惜重價廣爲雇備現在有陸續雇
得船二百餘隻會同倉場侍郎查照向例一單
二撥行抵通州姜家塲流水溝等處距壩不遠
卽以子歸母不令撥船守候俾漕糧毋致延誤

一嘉慶十五年奉

上諭江廣幫所帶五百石之大撥船本干例禁姑念該
丁等業已造辦力既不能另備又急切難以售變此
次著准其攜帶用示體卹嗣後不得援以爲例欽此

一南糧入直過遲楊村寄撥米三十萬石以每

撥船二三百石而計需裝船一千數百隻現在撥船雖多但軍船擁擠過壩起卸不能過速恐在前之撥船尚未轉回而在後之軍船已須寄撥又有掣肘之虞經直隸總督奏准將山東官撥三百隻於該省漕船過竣暫爲借用所需工價飯食東省向有例給俟到楊村後卽由直隸從優給發以期回空迅速嘉慶十五年

一嘉慶十五年漕運總督許兆椿奏江南各幫嘉慶五年經前漕臣鐵保具奏在於應得調劑

項下每船扣銀四兩暫備長途緩急即留爲陸續贖屯之用自嘉慶五年起至十五年止共扣過銀十二萬三百餘兩內除奏明并咨部動解兩淮運司等衙門生息及撥給撥船歲修等項共銀七萬七千三百餘兩外實存道庫銀四萬二千九百餘兩至江省屯田僅有宣州衛一幫出典之田酌議抽贖其餘各幫尚無應贖之產以江南六十一幫所扣之款專爲一幫贖屯之用不足以招平允且該幫回贖是否合例應俟

籌議至日辦理嗣後每船應扣四兩一款自嘉慶十五年起免其再扣再查此款內奏明每年撥給黃河口撥船歲修銀一千二百兩及十年成造約需銀二萬六千兩明年即屆成造除於扣存道庫銀四萬二千九百餘兩內撥給銀二萬六千兩外其餘銀一萬六千九百餘兩自應查照原奏每年由糧道攜帶赴北如有必須接濟之幫量爲借給仍於各丁新運錢糧內扣還所有撥船歲修一款自應各省均攤解給江南

浙江江西湖廣各幫每船扣銀二錢二分彙解
淮安其撥船十年成造一款原議浙江江廣各
幫每年每船扣銀八錢江南各幫在所扣四兩
內提給今既已免扣所有江南各幫畫一扣銀
八錢為十年造撥之費再查動解生息本銀共
六萬四千兩原議俟盈餘息銀積有成數將原
本提還應俟將來本銀提還作何撥用隨時具
奏等因戶部議覆道庫餘存銀一萬六千九百
餘兩應照發商生息成案交商營運以一分起

息每年可得息銀二千餘兩以之發給河口撥船歲修銀兩尚屬有餘所請各省每船扣銀二錢二分應毋庸攤扣其前項生息銀兩並令按年咨部覈銷餘均如所奏辦理

一江廣各幫船身笨重喫水最深設遇河口淤淺便難輓運嘉慶十五年兩江總督松筠等奏請製造六七百石撥船一千五百隻停泊禦黃壩外彭家馬頭守候俟江廣重運到浦設遇水淺運船輓至清江運河內之高板頭即盤手撥

船接運其原運幫船即自淸江徑行回空所帶土宜俱一體過壩裝載所帶竹木亦盤壩紮排隨艄牽輓江廣重運抵淮定以五月爲限如五月中旬尚未渡黃即令儘數盤壩撥運儻五月內能於輓渡仍令原船迅儹抵通所有此項撥船即留於淸江河口等處專爲起撥各省漕糧之用至打造撥船工費每船約需銀八百兩動撥兩淮兩浙長蘆鹽斤加價及淮商報効銀兩共銀一百二十萬兩由江廣産木之區辦理等

因欽奉

上諭准行旋據湖廣總督汪志伊湖南巡撫景安奏明湖北湖南二省各造辦撥船五百隻以部頒營造尺為准船身長七丈八尺內虛頭長一丈一尺虛艄長九尺底長五丈八尺板厚二寸中寬一丈四尺頭寬一丈三尺四寸艄寬一丈三尺八寸㡳棧共深五尺二寸厚五寸天篷高二尺八寸艄樓高四尺八寸拖泥脚棧板厚一寸七分二桅二篷木工油艌釘鐵做法悉照則例成

式打造錨纜篷索一應雜項器具均照軍船製
備木料必須樟桱株槐於瀕近水次所屬設廠
造竣於船尾鐫刻成造官銜并匠役姓名儻船
身不能堅固責令賠補物料工價並一切雜項
湖北省每隻估需庫平紋銀七百五十四兩零
湖南省每隻估需庫平紋銀七百四十八兩零
俱照例每百兩扣存平餘銀二兩報撥又江西
巡撫先福奏明江西省分造撥船五百隻以漕
尺爲准船身長七丈中寬一丈二尺頭艄一丈

一尺㕓棧共深五尺五寸天篷高二尺七寸寬七尺長四尺一寸子母筍板縫攢差艄樓高四尺二寸寬一丈一尺長一丈七尺一寸底厚二寸兩㕓厚五寸棧板厚一寸七分純用樟㮄株木雙道篷桅每隻實需工料銀七百六十五兩零至各省撥船運送河口交收各分四起每起派丞倅一員督運佐雜二員分押第四起船數較多添派佐雜一員應需盤費飯食身工仿照成案叅酌辦理所需運費銀兩於造船工料之

外將餘賸銀兩動支發給不得過奏准每船八
百兩之數嗣又據松筠等奏准江廣漕船行走
情形卽過河口淺滯祇係最後各幫難以輓渡
向無全幫停阻之事其在後各幫應需過壩盤
撥米石計須添造一千隻卽敷撥運減造撥船
五百隻節省銀四十萬兩分撥江廣三省發商
生息以爲隨時修船之費迨嘉慶十六年該三
省將撥船造就批解經兩江總督勒保等查驗
撥船不能合用並以江廣漕船若概在淸江過

載則該丁等於撥船運米北上既須另雇一分人夫原船空回又須一分人夫所添之費不少運丁力有不能又撥船歸州縣驗收後即須雇人看守日給飯錢州縣力不能捐殊多窒礙江廣重運總以原船抵通為正辦祗將所造撥船酌留十分之二三成已敷應用其餘變通籌辦

欽奉

上諭除挑留二三成加添油艌器具備用外其餘撥船既辦不如式即應不准開銷著撥回該三省變價歸

款等因欽此嗣據兩江總督百齡等奏明遴得江西撥船九十一隻湖北撥船二十九隻湖南撥船三十隻共一百五十隻堪以留作河工各廳拉河運料之用

一湖北湖南二省輪造漕船遵照江西奏案一律改小（詳見淺船額式門）每正船一隻准造有房艙板艕可裝米三百石撥船一隻每隻需工料銀（湖北三百六十兩湖南三百二十五兩九錢一分）在於司庫地丁銀內動支移交糧道發給成造仍於該丁等應領新運

錢糧內分作十年攤扣歸款 嘉慶十六年

一嘉慶十六年直隸總督長蘆鹽政具奏南糧到直稽遲通壩轉卸不及添雇民船諸多窒礙奏准添造撥船一千隻每隻約需工料銀二百五十兩共需銀二十五萬兩每年每隻撥船工食十五兩共需銀一萬五千兩十年計需銀十五萬兩每年油艌銀每隻五兩三年小修每隻連當年油艌銀在內發銀二十兩計油艌小修一千隻共銀二萬兩十年計銀十萬兩覈計連

造船工料十年共需銀五十萬兩於嘉慶十五
十六兩年山東徵收鹽斤加價項下撥銀四十
萬兩就近即交山東商人具領每月一分生息
按年可得息銀四萬八千兩十年可得息銀四
十八萬兩其間遇閏應增息銀一萬六千兩尚
不敷銀四千兩在於天津道庫積存油艙項下
撥補以足五十萬兩之數十年之後再爲察看
漕運遲早情形酌覈辦理至拼造撥船仍交湖
南湖北江西三省先行動用正款銀二十五萬

兩於嘉慶十六十七兩年趕緊排造分年委員
解直仍分派沿河十八州縣經管以專責成其
江廣動款作正開銷自十七年起每年將所收
商息銀四萬八千兩內以二萬五千兩按年造
入季冊報部聽撥十年共銀二十五萬兩歸還
江廣造船墊款又以息銀二萬三千兩遇閏則
係二萬七千兩每年解交天津道庫以爲新添
撥船飯食油艌之用添造官撥運商捐官撥共
二千五百隻毋須再雇民船實於漕務商民丞

貲利賴十年滿料後由經管州縣每隻交變價
銀三十兩共銀三萬兩完交道庫彙齊移交運
庫搭解內務府充公再嘉慶十二年奏准添雇
協濟民撥船隻每年於商捐參課項下撥銀二
千八百兩今請添造撥船一千隻前項協濟民
撥船銀卽可毋庸支給
一河口撥船三百隻自嘉慶六年成造後至嘉
慶十六年已歷十載除河工漕幫賠造未經滿
號船二十隻餘船二百八十隻察驗船身破損

查照上屆長寬丈尺式樣每船給銀一百四十
兩仍交江西派員成造先於該省動墊一面行
令江安蘇松浙江湖南湖北各糧道將積年扣
存旗丁之項速即解還旋因木料等項昂貴不
敷購辦奏准照淮關捐設河口撥船每船一百
八十餘兩之數每船酌加銀四十兩共加銀一
萬一千二百兩仍於江西墊撥按江浙湖廣等
省該年出運船四千餘隻每船在調劑項下扣
銀一兩二錢五分可得銀五千餘兩此內如有

因災減歇船隻即於下運補扣還款江西旗丁
所貼調劑銀六千餘兩分三年歸還嗣後此項
撥船每屆十年成造即照此章程津貼辦理
一嘉慶十七年湖南湖北兩省輪造漕船若將
撥船工料同時措備丁力未免拮据該撫奏准
應需撥船工料銀兩在司庫地丁銀內動支隨
同正船料價給丁提緊成造仍在該丁等應領
新運錢糧內自今冬爲始分作十年攤扣歸款
以紓丁力

一嘉慶十八年奉

上諭據温承惠奏運河淤淺處所現已派委道員督率夫役挑挖其軍船起撥米石向來撥運南糧起六存四官撥船外添雇民船一千餘隻尚不敷用今全數起撥此時首幫甫抵楊村所備撥船儘數撥用若後幫船隻連檣而至即恐撥船不敷俟水勢充裕軍船可以行駛抵壩請照舊仍令軍船存留四成到壩起卸等語現在運河一帶節節淤淺軍船即起七存三仍虞阻滯自不能不多籌撥船全數撥運其後幫船

隻既據該督奏稱北運河淺阻之處業已遴委道員等相機刮挖並築壩蓄水以資浮送此後糧艘銜尾而來該督惟當盡力籌備撥船期於輪轉不致匱乏一俟水勢增長河路通暢糧艘自仍遵照舊例抵壩起卸撥船即行遞減可也將此諭令知之欽此

一楊村額設撥船不敷應用經直督奏請添造一千隻由江西湖北湖南三省排造於嘉慶十七十八兩年先後解直奏請

欽派大臣驗收計編列十七年申字號一百六十七隻

十八年酉字號八百三十三隻天津等十七州縣分領承管每年油艌一次三年小修一次十年滿料之後每隻交變價銀三十兩共銀三萬兩解交內務府充公但現在撥船至十年滿料之後未必全行黴朽於將屆十年之時仍由直督奏請

欽派大臣查驗除實係黴朽船隻照依原奏變價外其尚堪撥運者查明酌留加以修艌俟實在不堪應用再行變價不必拘定十年儘行變價嘉慶十九

年

直督奏請經理楊村新舊撥船並酌定添雇民

船限制吏戸工三部及倉場侍郎會議奏准十

一款

一新舊撥船照舊分派沿河州縣召募船戸小

心經管查舊撥船一千五百隻例派沿河天津

等十八州縣分管每船召募船戸一名此次新

添撥船一千隻除霸州所管河路無多免其分

管外應派天津靜海清縣滄州南皮交河東光

吳橋通州武淸香河文安大城任邱雄縣新安
安州等十七州縣各具印領召募船戶取結造
冊由天津道給與腰牌給船領駕即以領船之
日起十年保固之限嗣後每年三月內修艌齊
全提集楊村春夏二季不准攬載商貨漕竣後
准其攬載營生南不得過臨淸關西不得過武
强小範限以卸載地界毋任遠行致誤漕運
一新舊撥船編列字號以便稽查舊撥船一千
五百隻原例於船後另加橫板書寫字號並用

火烙印直隸官船字樣惟横板火烙均難經久

此次新添船一千隻編列號次即於各船頭上

用粉地書寫字號每年油飾一次以清眉目

一新舊撥船設立船頭經管器具查舊撥船一

千五百隻每十隻設立船頭一名並立總船頭

一名除總船頭召募殷戸承充外其小船頭於

十號中舉充一人此次新撥船一千隻亦令每

船十隻選舉頭船一名由楊村通判加結送天

津道存案儻鋪纜篷桅及一切器具典賣不全

船頭即行稟追每屆一年由楊村通判查驗器具僅止繩纜篙樁短少者著落船頭船戶賠繳至鐵錨桅木風蓬價值不一如有盜典盜賣估贓以監守自盜論船頭書役通同舞弊者同罪仍著落經管州縣賠繳器具不全至十隻以上者經管官降二級留任天津道暨楊村通判隨時查出免議儻失於覺察通判降一級留任天津道罰俸一年

一新舊撥船船戶水手人等宜立科條以嚴約

束查撥船船戶撥運漕糧即與漕船水手無異如有不法等事即照漕船水手生事並盜竊漕糧各律例分別辦理責成地方官嚴行查察以免滋事

一新舊撥船挨次調集輪轉專委楊村通判經理毋庸添委務關同知以專責成每年提集楊村將新舊撥船按四六成分撥如應撥米一萬石舊船領撥六千石新船四千石並按原定字號週而復始各分先後不得分歧以昭平允

一新舊撥船受撥抵通騰空責成通永道催令五日內回空不得聽船戶停泊並由通永道會營嚴飭文武員弁按所管河道分段嚴催毋許沿途逗留以期轉運無滯

一新舊撥船共二千五百隻即遇轉運棘手之年按米按船計算艉沿艦撥運儘敷輪轉無庸添雇民船致滋糜費

一新舊撥船十年排造一查舊撥船一千五百隻始於乾隆五十一年係江廣三省代造定例十

年保固嘉慶元年直隸造船一千五百隻木植
不堅未及十年卽有損失十年仍交江廣代造
現在所存舊船挑出動朽過甚者各按解到年
分以次遞造其船身堅固尚堪撥運從緩改造
不必拘定十年之限將來遇有排造之年如在
二百隻以下卽在直就近辦理至應用木料務
須遴委妥員眼同承辦之員加意揀選工完另
派委員據實查驗毋得稍有偷減及攙用雜項
木植違者將承辦之員查叅並著落賠修如委

員查驗不實查出一併嚴叅

一舊撥船定例十年保固限滿之日核計限內僅止損失一二成者責令賠補免其議處撥運已屆八九年者遇有損失仍責令賠補亦准免議六七年之內損失三四成者經管州縣罰俸一年道員罰俸六個月五成以上者經管州縣降一級留任道員罰俸一年其未滿五年損失至三四成者經管州縣降一級留任道員罰俸一年五成以上者經管官降一級調用道員降

一級留任損失船隻俱責令經管州縣照數賠
補至十六年添造船一千隻經督臣温承惠奏
准部覆照看守戰船例損壞三隻者承管官降
二級留任三四隻者降二級調用五六隻者降
四級調用七隻以上者革職均勒令賠補完固
並責令天津道隨時稽查如有損壞一二隻者
該管道員罰俸一年三四隻者降一級留任五
六級者降二級留任七隻以上者降三級留任
舊撥船一千五百隻仍照原例議處

一新舊撥船經管州縣並經管收放之北運河楊村通判統歸天津道稽察嗣後管船州縣及楊村通判遇有查辦船務事件統歸天津道調度稽覈違者詳參並令楊村通判一體督率各州縣遇有損壞船隻將經管收放之北運河楊村通判照天津道之例加一等議處天津道應罰俸一年者該通判降一級留任天津道應降一級留任者該通判降二級留任天津道應降二級留任者該通判降三級留任天津道降三

級留任者該通判革職留任損壞船隻將駕駛不慎之船戶照損壞倉庫財物律治罪以示懲儆

一新舊撥船十年保固限滿量加獎勵州縣分管撥船十年限滿全無損壞者統計十年內除前五年撥運未久分應看守將該管官酌量記名毋庸咨部議敘後五年內全無損壞者經管官歷任在三年以上者准其加一級歷任一年以上至二三年者紀錄二次若十年外船隻尚

能經久多用二三年至四五年者統於奏請排造新船時查明經管各官銜名專案分別從優議敘該管道員及楊村通判亦照經管官例除前五年毋庸議敘外其後五年內歷任在三年以上者一體加級歷任一年以上至二年者分別給予紀錄若十年以外至四五年者一體查明從優議敘以示獎勵以上十一款嘉慶十九年

一直隸總督奏請

欽派大臣查驗屆期撥船奉

旨直隸官撥船隻現届應行查驗之期據方受疇奏已將撥船修艌完整齊集楊村著派常起韓鼎晉前往查驗據實具奏欽此嘉慶二十二年

一嘉慶二十三年奉

上諭巡視天津漕務御史和精額奏南運河籌備撥船請明定章程一摺運河水勢天津迤北淺阻處多兩次官造撥船本爲北運河利運而設如遇南運河水淺之年亦准臨時酌調原係因時制宜若如該御史所奏將北運河官撥船分給南運河四百隻每年定

期運往停泊備用設遇是年水勢暢達豈非徒勞往
返殊與運務無益著仍照舊章辦理不必輕議更張
和精額所奏毋庸議欽此

一江西省淮關捐造撥船一百四十一隻自嘉
慶十年成造後至二十年已歷十年例應拆造
每隻工料銀一百八十三兩四錢八分共需銀
二萬五千八百七十兩六錢八分在於江安蘇
松兩道積存九年運費並存貯天津道庫修理
北倉餘息各銀內動支不敷銀兩先於藩庫墊

發由浙江江廣等四省幫丁錢糧內分二年攤
扣解還嘉慶二十三年
一嘉慶二十五年漕督奏黃河口額設官撥船
四百五十隻每船船戶按日給發飯食錢文向在
南省各幫內每船扣銀三錢四錢不等解交淮
安府庫動用嘉慶十一年積存府庫銀五千餘
兩足敷十餘年支用暫行免扣後因此項銀兩
動用無存仍在每年起運幫內每船扣銀二錢
已敷給發仍解淮安府覈明動用餘賸銀兩留

備次年給發

一道光元年奉

上諭李鴻賓奏請修造黄河口官撥船隻並酌量匀派造費一摺淮安黄河口官撥船隻現屆十年滿運應行修造據李鴻賓驗明船身破朽實應新造者一百九十隻著照所請仍照舊案交江西各幫承造惟此項撥船係備六省南糧公用上屆成造不敷銀兩專在江西幫丁調劑銀內撥出未免偏枯此次除扣存正價外尚不敷增費銀四千五百

八十兩零著在江蘇安徽浙江江西湖南湖北等
六省出運各幫內每船扣銀一兩其各幫減歇船
隻下運補扣餘銀數尚不敷用仍歸承造之江西
各幫補足該漕督即飭知各該糧道將先經扣存
正價及現扣增費迅速移解江西同江西道庫新
舊扣款一併給發領辦並准其先於江西司道庫
內墊款興工以免遲誤嗣後令江安等六省糧道
於每年運船扣銀八錢外加扣二錢存留各道庫
以備將來成造撥船正價加價之費又據另片奏

稱此項撥船並准關捐設及由河工調用各船隻向來遇有風水損壞旗丁賠米之外又令賠船不勝苦累請量予調劑著悉照所議分別攤賠修補捐造彙造並責成地方官慎選船戶著落分賠以專責成欽此

一道光四年奉

上諭御史郎葆辰奏漕撥船戶灌水偷米之弊往往米石潮溼惟以船身破損滲漏為辭迨到通驗斥勢必令復加挑晾以致運丁受累嗣後著該管地

方官每遇修造撥船之年務須木料堅厚油艌完
固該船戶自無由藉口滲漏並著嚴禁灌水偷米
諸弊如一經訪查得實立即重加懲辦以祛積弊
而重倉儲欽此
一道光六年奉
上諭陳中孚奏應造河口官撥動需銀兩一摺前因
河口舊設撥船不敷應用經淮關監督捐造官撥
一百五十隻籌款發商生息作爲造費濟撥船三
百隻由南糧六省旗丁捐造河口應用茲據該漕

督查明闕捐官撥船身破壞應成造船一百四十隻需銀二萬五千六百八十七兩零丁捐官撥八逾年限應成造九十七船需銀一萬七千四百六十兩著照所請闕捐撥船准其動撥積存生息造費並各年節省歲修及舊撥變價銀兩成造其丁捐撥船即在旗丁扣存造費本款內動撥查照成案交江西省委員照依歷屆長寬丈尺式樣成造並於司道庫內先將造價動墊行令各糧道及淮安府將應撥銀兩照數解赴江西歸款造竣委員

押送到淮交該漕督親驗若有草率偷減及器具不全之船駁令另造補交舊存底料覈實估變湊充下居造費該部知道欽此

一興武六幫旗丁撥船失風在於本幫攤捐賠造因丁力疲乏適遇湖南省輪造楊村撥船之年所賠撥船一併彙造解直應繳價銀在本幫應領錢糧內扣解湖南糧道查收所有一切造費運費貼費查明確數均飭該幫丁照數繳還

道光八年

一直隸故城縣所管河道界在山東武城恩縣之間經直督東撫會議將故城縣經管河道撥船事宜改隸山東武城恩縣分段經管果子口起至白馬廟止歸武城縣經管白馬廟起至孟家灣止歸恩縣經管至修防隄岸撈淺催船及漕船遇風失水並疏防地方各事宜仍歸故城縣照舊管轄開報直督覈辦其應用撥船照東省關外五州縣之例由臨清州雇覓分撥備用勿庸令故城縣預備東省應添官撥船隻臨清州照例另造嗣經東撫咨准添造撥

船六十隻每隻工料銀二百兩在於解存撥船生息銀內動支給發道光二十七年

一楊村原額撥船一千五百隻每隻造費銀二百三十四兩三錢零運費銀四十兩共需銀四十一萬一千五百餘兩舊例由長蘆鹽商捐交並以天津道庫積存油艙湊用令江廣等省代造解直應用前因商捐造費停止道庫油艙無存而船已滿料經直督奏請由部籌款成造部議應於鹽漕兩項設法籌款嗣因長蘆鹽商節

年商捐撥船造費銀十七萬二千五百餘兩歷
任運司動墊無存擬將現商每年應交歸補庫
墊銀六萬兩儘數先補造費三年即可歸完不
敷銀二十三萬餘兩按八省額定船數照撥船
滿料期限分作十五年責成各糧道在於旗丁
應領錢糧內扣解行令江廣等省趕緊排造分
作四限解送天津並令承造之員出具保固十
五年印結直省承管州縣取具保結該管道員
加具切結送部備查所需運造各費銀兩准其

作正開銷長蘆應歸銀十七萬二千五百餘兩
分作三年每年應歸補銀六萬兩就近徑行解
部有漕各省應歸銀二十三萬餘兩分作十五
年提扣統由漕督彙齊按年解部交納道光三十年
一續增撥船一千隻湖北省應分造三百三十
三隻湖南省應分造三百三十三隻江西省應
分造三百三十四隻因木鉄價昂運道阻滯酌
提各該省漕折銀兩委員解直由直隸購料排
造經部議准令直隸總督三口通商大臣籌議

採買木料按式成造每船約需造費若干訪查市價酌中詳議章程奏交戶部覈定嗣經戶部覈准直隸招商代造撥船每隻工價庫平銀三百九十六兩五錢九分九釐五毫加一半盤費銀二十兩共銀四百一十六兩五錢九分九釐五毫此項撥船於同治五六七等年直隸分三次成造九百隻又於九年排造原額撥船案內補造一百隻應領價值先發八成餘俟驗明工堅料實烙印找發並取具商人年限印結送部

所有代造撥船經費提借江廣等省漕折銀兩
仍於東綱積欠生息銀内歸還同治五六七九等年
一滿料原額撥船八百隻江西應造四百隻湖南湖北應造四百隻嗣因撥船不敷周轉經直督先後奏准兩次由直代造湖南湖北撥船一百隻江西撥船四百隻每隻照案給工價庫平銀三百九十六兩五錢九分九釐五毫加一半盤費銀二十兩共銀四百一十六兩五錢九分九釐五毫又由湖南湖北本省自行排造船三

百隻每隻給例價銀二百三十四兩零運費銀

四十兩所需造費提解江廣等省漕項漕折銀

兩仍照道光三十年成案在於鹽漕項下籌款

歸還同治九年十年

一定例北運河原額撥船一千五百隻續增撥

船一千隻均十五年滿料由江西湖南湖北三

省按限分別排造每隻工料連運費銀二百七

十四兩零所有造費先於江廣等省司道各庫

內動支在於長蘆山東鹽務及有漕各省分別

提扣歸款同治六年間因江廣等省軍需孔亟

不遑兼顧奏請由直代造工料價值遂有加增

現在軍務久靖經戶部奏准規復舊制所有從

權辦理之案嗣後不准援以為例同治十年

裏河撥船

一石壩裏河經紀運米撥船一百隻內分撥石壩撥船二十四隻普濟閘撥船二十隻平下閘撥船十五隻平上閘撥船二十二隻慶豐閘撥船十九隻又白糧經紀運米撥船二十五隻分撥五閘每閘五隻其土壩裏河車戸運米撥船額係二十五隻後經裁去五隻祗存二十隻以上撥船定例十年排造一次每隻向係給銀七十八兩一錢二分順治十三年題定每隻給價

銀二百九十八兩三錢九分六釐在通濟庫銀
內給發康熙六年題准於各役脚價銀內限六
年勻扣還庫每年各役預請支給脚價自行修
艌不動正項錢糧又土壩裏河白糧經紀自備
撥船五隻例不請支排造銀兩
一石土兩壩外河向設有軍白糧船戶三十五
名共撥船七十隻內石壩四十隻土壩三十隻
每隻給船價銀一百四十兩於康熙三十九年
裁革其抗運糧米落崖事務歸併軍白糧經紀

土壩車戶經管經紀車戶外河各有弔載撥船一隻或買或租係自行備用例不請支錢糧

一大通橋至朝陽門護城河撥船二十八隻朝陽門至東直門護城河撥船十四隻康熙三十七年題准設立定限十年一造每船給排造價銀一百八十六兩六錢六分於船戶脚價銀內六年勻扣還庫四十七年將朝陽門至東直門護城河撥船十四隻撥給會清河撥運本裕倉漕米雍正三年改爲陸運船隻裁革四年題准

萬安倉建設東門挖濬護城河復給撥船八隻

料價改造十四隻行運於各役脚價內八年扣

完還項八年題定萬安倉運道鋪墊石路仍改

車運將前項船隻移於朝陽門橋內濟運

一漕糧到通由五閘轉運進京例係經紀排造

撥船往還撥運各有代役一名名曰船頭向係

經紀自行雇募聚散自由不聽約束乾隆五年

奏准責令通州及大興縣各按所屬地方召募

殷實良民充當五閘共船頭一百二十五名每

名每年於經紀脚價銀內扣給工食銀三十五兩

一大通橋車戸撥運漕糧於朝陽門外護城河內設立撥船二十八隻定限十年排造一次每隻定價銀一百八十六兩六錢六分乾隆七年排造之時因該橋監督扣費侵用審明內有盈餘每船實祗給銀一百三十兩八年題准嗣後凡遇排造之年俱照此數給發

一大通橋排造撥船銀兩例係通濟庫先行動

項支發在於各車戶每年應領脚價銀內分作六年匀扣還項乾隆七八兩年應扣銀兩因各年船糧減少車戶應領脚價不敷一切支領奏准扣留一半未扣銀兩於第七年脚價內補扣

一閘河撥船定例動支通濟庫銀兩十年排造一次在於各役脚價內分作六年扣還嗣因撥船安放閘河與漕船涉江渡黃有間乾隆十九年題准定於十五年排造一次儻造不如式以致限內損壞者責令本役賠補如有貽誤按律

治罪至脚價銀兩亦展作九年勻扣還項

一裏河五閘設立撥船先係十五年排造一次每隻排造借官銀二百九十餘兩分限九年於脚價銀內扣還嗣因閘河蓄聚之水性本滯濁與外河清水不同船底易於黴朽定為十年排造一次其船價銀兩亦分作十年勻扣大通橋撥船照此一律辦理乾隆二十五年

一朝陽門外額設撥船二十八隻雖經十年船身尚屬堅固可供行運准其展限一年俟糧竣

時再行查驗照例題請排造乾隆三十四年

一朝陽門外護城河撥船二十八隻遵例十年排造每船領價銀一百三十兩共應領銀三千六百四十兩於該役等應領腳價內匀作十年分扣歸款乾隆三十七年

一裏河撥船二十隻十年排造一次每隻例給銀二百九十八兩三錢九分六釐嘉慶三年

一軍糧經紀裏河五閘運糧撥船一百隻十年排造一次嘉慶三年奏明每隻於例價之外增

借銀一百六十兩於該役等應領脚價內按作

年勻扣還款

一大通橋土壩各車戶排造撥船借支庫項於

車戶脚費內扣還倉場奏請此項費用係正運

條款似應作正開銷懇將應扣未完欠項免其

坐扣嗣後遇有應用卽於通濟庫輕齎項下動

支准其報銷經戶部議以車戶排造船隻向係

通濟庫借給造船價銀於各役應領脚價內扣

還遵循已久並無作正開銷之例未便驟議更

張所請免扣車戸舊欠並應用銀兩作正開銷之處應毋庸議嘉慶四年

一裏河排造撥船向係十年一次應需料價銀兩先於通濟庫內動支在經紀應領脚價內分作十年匀扣歸款嗣於調劑經紀車戸案內將祿米等十一倉放米制銀及大通橋車戸津貼各倉收米錢文每年共銀六千餘兩均停其支給爲橋壩排造撥船修理號房及挑挖護城河等項辦公之用嘉慶五年排造撥船五十隻奏

請仍在輕齎項下墊放於扣存辦公銀內歸款

嘉慶五年

一大通橋排造撥船向來每隻祇給料價銀一百三十兩近年物料昂貴實不敷用奏准酌增銀七十兩在於橋壩辦公項下支銷嘉慶五年

一倉場奏准大通橋車戶朝陽門外撥船二十八隻每隻應領排造例價銀二百兩因料價昂貴援照石壩經紀排造五閘撥船成案每隻酌借銀一百二十兩於應領運米脚價內分作十

年勻扣道光元年

一大通橋撥船二十八隻十運期滿例應排造據倉場查明俱係堅固堪以供運咨准展限一年再行查辦道光元年

一倉場咨准大通橋道光元年排造撥船案內舊船底料糟朽無存免其估變嗣後應照山東等省排造之案舊船底料仍歸估變以昭畫一道光四年

一城河朽壞撥船六隻經倉場奏准每船一隻

向係給發例價銀二百兩加價銀一百二十兩現因工料昂貴每隻除例價加價外加增銀九十兩暫准全行借給仍由車戶應領腳價內分十年扣還同治四年

一同治五年欽奉

上諭倉場侍郎鍾佾宋晉奏排造船隻請格外加增價銀一摺著照所請所有該倉場現在排造船四十隻每隻於例價加價外准其增領銀三百二十一兩五錢即著戶部於該倉場年前借撥銀十萬兩內先行

撥給銀五萬兩爲排船並先濟各事之需此項銀兩向由該經紀等分作十年攤扣歸款旣據該侍郎等聲稱經紀所得江浙津貼無多實形竭蹶著准其分作十五年均攤以紓役力其排造城河船隻價值著仍照上年成案辦理不准加增借支銀兩仍由車戶分作十年與前款接衘攤扣該侍郎等飭督飭坐糧廳等妥爲辦理務使工堅料實不得稍有虛糜俟驗米大臣到通時再行查驗等因欽此

一排造閘河撥船十六隻照上屆成案每隻准

銷例價銀二百九十八兩三錢九分六釐其加價銀一百六十兩加增銀三百二十一兩五錢在於通庫輕賚項下先行發給仍分十五年由經紀腳價內扣還歸款所造船隻按照例限保固十年同治七年

一同治七年欽奉

上諭衍秀畢道遠奏請派員承修撥船由部籌款一摺閘河城河應添排改排運糧撥船既據衍秀等奏稱通庫無款可籌又不便分兩次排造請仍歸戶部籌

款撥發並派大臣承修著照所請著魁齡潘祖蔭會同衍秀畢道遠覈實估修奏明辦理等因欽此

一排造裏河撥船經費工價銀兩向由通濟庫給發加價由經紀車戶應領辦公款內分扣同治八年排造撥船四十五隻因經紀車戶辦公竭蹶萬難扣抵經承估承修大臣奏請另撥庫款二萬兩交商承領並由南省籌款歸補經戶部議准此項船費於江廣三省隨漕輕齎江浙二省減漕輕齎項下按年批解部庫另款存儲

作爲造船經費俟南省漕糧規復本色後仍由
通濟庫籌款辦理以符舊制至閘河撥船三十
五隻每隻例價銀二百九十八兩三錢九分六
釐加價銀一百六十兩加增銀三百二十一兩
五錢城河撥船十隻每隻例價銀二百兩加價
銀一百二十兩加增銀九十兩有料船隻無庸
再加分毫無料船隻酌加四成工價閘河每隻
加銀三百十一兩九錢五分八釐四毫城河每
隻加銀一百六十四兩所有此次排造船隻應

令照章保固十年如限內損壞責成原修商人賠修六成管船員役賠修四成限滿無損卽由倉場奏明查驗挑留承運同治八年

一定例大通河五閘額設撥船一百二十五隻每隻排造價銀二百九十八兩二錢九分六釐加價銀一百六十兩大通橋坝河額設撥船二十八隻每隻排造價銀二百兩加價銀一百二十兩十年滿料排造銀兩先於通庫動支由經紀車戶腳價內分作十年歸還同治四年以後

因通庫存款支絀疊次奏請動款與修工料價值均有增加現在通庫入款漸增自應規復舊制經戶部奏准嗣後排造撥船確遵定例排造所有從權辦理之案不准援以爲例同治十年

一城閘撥船朽壞應行修理及改排船隻不得輕改舊章另派別項員役經理致有商人錯雜其內轉令總轄之員幾成承修之員而例應經管之經紀車戶竟欲藉爲口實袖手旁觀徒涉紛更於事無益同治十年

一各閘撥船情形最重不堪加修應行排造船九隻城河撥船不堪加修應行排造船一隻據倉場奏請酌加四成價銀排造經戶部議令查照同治四五等年成案每閘河船一隻發給例價銀二百九十八兩三錢九分六釐加價銀一百六十兩加增銀三百二十一兩五錢共銀七百七十九兩八錢九分六釐城河船一隻發給例價銀二百兩加價銀一百二十兩加增銀九十兩共銀四百十兩均令工堅料實保固十運

限內損壞照例懲辦所有此項撥船除例價作
正開銷外其加價及加增銀兩仍由經紀車戶
名下分期扣還以後排造船隻不得以此爲例
此次排造價銀因通庫無款可籌由戶部暫行
借撥銀七千四百兩以資接濟一俟輕齎充裕
即行照數解還同治十一年
一通州撥船限內朽壞一律修整虧短銀兩擬
令分別攤賠查開河朽壞船四十隻除賠修補
運三十一隻未動官款毋庸議賠其排造船九

隻原支作正開銷之例價銀二千六百八十五兩五錢六分四釐應拋除六運銀一千六百十一兩三錢三分八釐四毫外應攤賠例價銀一千七十四兩二錢二分五釐六毫又原支加價加增兩款銀四千三百三十三兩五錢除經紀己扣銀一千七百三十兩四錢外應攤賠加價加增銀二千六百兩一錢共應賠銀三千六百七十四兩三錢二分五釐六毫城河朽壞船十二隻除賠修補運十一隻未經動款毋庸議賠

其排造船一隻原支作正開銷之例價銀二百兩應拋除六運銀一百二十兩應攤賠例價銀八十兩及原支加價加增兩款銀二百十兩除車戶已扣銀一百二十六兩外應攤賠加價加增銀八十四兩共攤賠銀一百六十四兩此項攤賠銀兩仿照倉廒成案辦理令原派商造船之倉場侍郎攤賠二成其閘河八成令石壩州判暨商人及經紀三股勻攤坡河八成令大通橋監督暨商人及車戶三股勻攤以上攤賠銀

兩均限一年赴部交清逾限不交官則叅處役則治罪又賠修閘河撥船三十一隻補運一次內又有朽壞難修船八隻照案排造一切工料價値分賠數目及原支作正開銷等款均查照成案分別辦理同治十一年十二年